





Inwestor:	 <p>Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki</p>	Załącznik Nr do decyzji Nr Prezydenta Miasta Suwałki z dnia 12.01.2017 r. o udzieleniu zgody na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14.06.2013 r. o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami i o zmianie niektórych innych ustaw z dnia 12.01.2017 r.
Jednostka projektowa:	 <p>TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewkowska 1 01-253 Warszawa</p>	Z up. PREZYDENTA Miasta Suwałki mgr inż. arch. Małgorzata Włoskowska Naczelnik Wydziału Architektury i Gospodarki Przestrzennej
Obiekt budowlany:	<p>BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BOCZNICĄ KOLEJOWĄ OD STACJI „LAS SUWAŃSKI” DO UL. DUBOWO I W SUWAŁKACH</p>	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa opracowania:	<p>ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ CZĘŚĆ OPISOWA I GRAFICZNA</p>	
Nr działki, obręb, jednostka ewidencyjna:	Pas drogowy: 32893 - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki Działki przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID (tłustym drukiem w nawiasach - numery działek po podziale przeznaczone pod inwestycję) 32916/1 (32916/4, 32916/5, 32916/6), 32899/4 (32899/7, 32899/8), 32838 (32838/1, 32838/2, 32838/3), 32839/2 (32839/3, 32839/4) - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki Działki przewidziane do czasowego zajęcia: 32848 , 32912, 32897, 32840, 32899/4 (32899/7, 32899/8), 32838 (32838/1, 32838/2, 32838/3), 32839/2 (32839/3, 32839/4) - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki	
Kategoria obiektów budowlanych (wg branż):	układ drogowy – IV, XXII, XXV, XXVIII kategoria obiektu budowlanego układ torowy – XXV kategoria obiektu budowlanego sieci – XXVI kategoria obiektu budowlanego	

Wersja: 1	Data: styczeń 2017r	Egzemplarz nr: 1
--------------	------------------------	---------------------

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski”
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Projektanci i Sprawdzający:			
Projektant branży drogowej: mgr inż. Marcin Guzenda	Nr uprawnień i specjalność: MAZ/0197/POOD/04 w specjalności drogowej	Data: 01.2017	Podpis: 
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Henryk Kozłowski	Nr uprawnień i specjalność: CBP UPR-190/43/93 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg	Data: 01.2017	Podpis: 

SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.1	PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.2	ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	5
1.3	OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.3.1	<i>Istniejące zagospodarowanie terenu</i>	<i>5</i>
1.3.1.1	Układ drogowy	5
1.3.1.2	Sieci sanitarne	6
1.3.1.3	Elektroenergetyka	6
1.3.1.4	Teletechnika	7
1.3.2	<i>Zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu</i>	<i>7</i>
1.3.2.1	Układ drogowy	7
1.3.2.2	Przejazdy kolejowe	8
1.3.2.3	Układ torowy	9
1.3.2.4	Kanalizacja deszczowa	10
1.3.2.5	Elektroenergetyka	10
1.3.2.6	Teletechnika	10
1.3.2.7	Sterowanie ruchem kolejowym	11
2.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	12
2.1	MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU.	12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Przedmiot i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest inwestycja pod nazwą:

„Budowa drogi gminnej wraz z boczną kolejową od stacji „Las Suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach”.

Inwestorem jest Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez Czesława Renkiewicza - Prezydenta Miasta Suwałk, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa podlaskiego, w powiecie suwalskim, w mieście Suwałki oraz na terenie Puszczy Augustowskiej.

Projektowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach:

1. Działki drogowe:

- 32893 (ul. Wojska Polskiego II – droga gminna nr 101409 B),

2. Działki do przejęcia pod inwestycję (w nawiasie numery działek po podziale, pogrubioną czcionką numer działki do przejęcia, pozostałe pozostaje przy obecnym właścicielu):

- 32916/1 (**32916/4**, 32916/5) – powierzchnia działki do wykupu – 1.9054 ha,
- 32899/4 (**32899/7**, 32899/8) – powierzchnia działki do wykupu – 0.0220 ha,
- 32838 (**32838/1**, **32838/2**, 32838/3) – powierzchnia działek do wykupu łącznie – 1.5768 ha,
- 32839/2 (**32839/3**, 32839/4) – powierzchnia działki do wykupu – 2.0344 ha.

3. Działki do czasowego zajęcia pod inwestycję (w nawiasie numer działki po podziale):

- 32912 (ul. Wojska Polskiego – droga krajowa nr 8),
- 32848 (ul. Dubowo I – droga gminna nr 101268 B),
- 32897 – działka prywatna,
- 32899/4 (32899/8) – działka prywatna,
- 32838 (32838/3) – działka prywatna,
- 32839/2 (32839/4) – działka prywatna,
- 32840 – działka prywatna.

1.2 Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest w południowej części Suwałk.

Łączy ona stację kolejową „Las Suwalski”, poprzez skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego (droga krajowa numer 8) i ulicą Wojska Polskiego II, z ulicą Dubowo I.

Na odcinku od stacji kolejowej do skrzyżowania z drogą krajową, projektowana droga gminna przebiega przez teren leśny, równolegle do projektowanej bocznic kolejowej.

Od drogi krajowej do projektowanego ronda ulica przebiega w śladzie istniejącej drogi gminnej nr 101409 B, ulicy Wojska Polskiego II, która ulega rozbudowie wraz z odcinkiem ulicy od ronda w kierunku północnym.

Od projektowanego ronda w kierunku zachodnim projektowana droga gminna przebiega przez tereny rolnicze i łączy się z drogą gminną nr 101268 B, ulicą Dubowo I.

Projektowana inwestycja poprawi komunikację drogową na terenie miasta Suwałki i w jego okolicy. Zapewni również lepsze skomunikowanie drogowe i kolejowe Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

1.3 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

1.3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

1.3.1.1 Układ drogowy

Ulica Wojska Polskiego

Istniejąca ulica Wojska Polskiego jest drogą krajową nr 8 w zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach. Posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 10.00 m i po jednym pasie ruchu dla każdego kierunku. Stan nawierzchni jest dobry, z wykonanymi miejscowymi naprawami nawierzchni w rejonie skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego II. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem.

W km 758+220 (0+184 kilometrażu lokalnego) zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Wojska Polskiego II. Skrzyżowanie wyposażone jest w sygnalizację świetlną półakomodacyjną z pętlami indukcyjnymi w nawierzchni. Sygnalizacja świetlna została wybudowana w 2016r.

Na skrzyżowaniu, od strony Augustowa, za pomocą oznakowania poziomego i pionowego został wydzielony pas do skrętu w lewo w ulicę Wojska Polskiego II. Za skrzyżowaniem zlokalizowany jest zjazd leśny oraz zjazd do miejsca obsługi podróżnych.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Ulica Wojska Polskiego II

Ulica Wojska Polskiego II jest drogą o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości i ograniczona krawężnikiem. Na odcinku od ul. Wojska Polskiego do pętli autobusowej jest

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	--

ulicą dwujezdniową o szerokości jezdni ok. 14m (2x7.00m) z pasem dzielącym szerokości ok. 7.0m. Na dalszym odcinku jest ulicą jednojezdniową o szerokości ok. 10 m. W okolicach km 0+240 zlokalizowana jest pętla autobusowa komunikacji miejskiej z wiatą przystankową i przenośną toaletą dla kierowców. Pętla posiada nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy do zakładów oraz wydzielone miejsca postojowe dla samochodów osobowych i zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych. Stan nawierzchni jest dostateczny/zły, z licznymi spękaniami, uszkodzeniami nawierzchni i krawężników. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do wpustów deszczowych zlokalizowanych w zagłębieniach niwelety.

Ulica Dubowo I

Ulica Dubowo I jest jednojezdniowa o szerokości ok. 5.00m, nie jest ograniczona krawężnikiem. Stan nawierzchni jest dobry. W miejscu planowanej inwestycji, w nawierzchni zlokalizowany jest próg zwalniający.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Brak jest rowów przydrożnych.

1.3.1.2 Sieci sanitarne

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są poniższe sieci sanitarne:

- wodociąg w pasie drogowym ul. Dubowo I,
- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego II,
- wodociąg z przyłączami w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego II,
- gazociąg w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego II,
- wodociąg w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego.

1.3.1.3 Elektroenergetyka

Ulica Wojska Polskiego

Istniejąca ulica Wojska Polskiego w km 758+220 krzyżuje się z ulicą Wojska Polskiego II. Skrzyżowanie jest oświetlone oprawami ze źródłami LED posadowionych na konstrukcjach aluminiowych. Ponadto skrzyżowanie wyposażone jest w sygnalizację świetlną półakomodacyjną z pętlami indukcyjnymi w nawierzchni.

Ulica Wojska Polskiego II

Ulica jest częściowo oświetlona oprawami ze źródłami LED posadowionymi na konstrukcjach aluminiowych.

Ulica Dubowo I

Ulica jest oświetlona oprawami ze źródłami sodowymi posadowionych na konstrukcjach żelbetowych wspólnych z napowietrzną linią zasilającą posesje wzdłuż drogi.

1.3.1.4 Teletechnika

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są poniższe sieci teletechniczne:

- kable należące do sieci Orange w rejonie ulicy Wojska Polskiego,
- Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej (SSPW) w rejonie ul. Wojska Polskiego oraz ul. Wojska Polskiego II,
- kable teletechniczne w rejonie ul. Dubowo I.

1.3.2 Zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu

1.3.2.1 Układ drogowy

Ulica Wojska Polskiego

Odcinek istniejącej ulicy Wojska Polskiego w rejonie projektowanego skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego II zostanie przebudowany ze względu na projektowany przejazd kolejowy kategorii A.

Projektowane skrzyżowanie ulic zostanie wyposażone w sygnalizację świetlną półakomodacyjną z detekcją za pomocą kamer umieszczonych na masztach.

Dodatkowo na całej długości przedmiotowego odcinka, po stronie zachodniej przy granicy pasa drogowego, zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2.50 m. Wyznaczone zostały także przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania.

Ulica Wojska Polskiego II

Na odcinku od DK8 do istniejącej pętli autobusowej, istniejąca ulica ulegnie rozbudowie. Zostanie zawężona z dwóch jezdni do jednej, z rozdziałem potoków ruchu za pomocą oznakowania poziomego i pionowego. Jezdnia o szerokości 10.50m będzie ograniczona krawężnikami. Dodatkowo zaprojektowano obustronne zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych.

W miejscu istniejącej pętli autobusowej projektuje się wykonanie skrzyżowania o ruchu okrężnym, o średnicy zewnętrznej 36.00m (jezdnie 6.00m, pierścień 2.00m, wyspa centralna o promieniu 10.00m). Wlot na skrzyżowanie o szerokości 3.50m, wylot – 4.50m. Z uwagi na przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowe, na wlotach zaprojektowano wyspy kanalizujące ruch i stanowiące azyle o szerokości 2.50m.

Ulica Wojska Polskiego II od ronda w kierunku północnym będzie posiadała szerokość 8.00m i zostanie ograniczona krawężnikami. Wzdłuż ulicy zaprojektowano podwójne zatoki autobusowe oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych w ilości 43 sztuk (w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych).

Wzdłuż całej ulicy zaprojektowano chodniki o szerokości 2.00m i ścieżkę rowerową szerokości 2.00m, oddzielone od siebie opaską szerokości 0.50m. Na wysokości zatok autobusowych chodniki zostaną poszerzone do 2.50-3.00m.

Droga gminna – ulica 4KD

Ulica 4KD połączy projektowane rondo z istniejącą ulicą Dubowo I. Będzie posiadać jezdnię o szerokości 7.00m, ograniczoną krawężnikami. W ok. km 0+732 zaprojektowano skrzyżowanie do planowanej do budowy drogi na terenie Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej wraz z chodnikiem i przejściem dla pieszych. Na skrzyżowaniu z ulicą Dubowo I projektuje się dodatkowy pas ruchu do skrętu w lewo, o długości ok. 50m i skosem 1:10. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu wyokrągla się łukiem kołowym o promieniu 12.00m.

Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2.00m i ścieżkę rowerową szerokości 2.00m oddzielone od siebie opaską szerokości 0.50m. Obiekty te oddalone są od jezdni o 6.50m, aby w przyszłości była możliwość zaprojektowania i wybudowania dodatkowych miejsc postojowych prostopadłych do jezdni.

Droga gminna – o nawierzchni z kruszywa

Projektowany odcinek drogi gminnej przecina teren lasu i łączy ulicę Wojska Polskiego (DK8) ze stacją kolejową „Las Suwalski”. Droga przebiega równolegle do projektowanej bocznic kolejowej.

Na odcinku 50m od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 7.00-10.50m z lewostronnym chodnikiem szerokości 2.00m a na dalszym odcinku o nawierzchni tłuczniowej szerokości 5.50m. Na końcu odcinka zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 20x20m.

Ulica Dubowo I

Odcinek istniejącej ulicy Dubowo I zostanie przebudowany ze względu na projektowany przejazd kolejowy kategorii D.

1.3.2.2 Przejazdy kolejowe

Projektowana bocznic kolejowa przebiega wzdłuż projektowanej drogi gminnej. W miejscu skrzyżowań bocznic z drogami projektuje się przejazdy kolejowe.

Skrzyżowanie bocznic kolejowej z ulicą Wojska Polskiego stanowić będzie przejazd kolejowy kategorii A, na którym ruch drogowy kierowany będzie z miejsca przez pracowników kolei. Przejazd zostanie wyposażony w sygnalizację świetlną i rogatki zamykające ruch.

Nawierzchnia przejazdu zostanie wykonana z płyt szynowych Stelcon (lub produkt równoważny).

Wzdłuż bocznic kolejowej, w pobliżu przejazdu projektuje się dwa chodniki z kostki betonowej, służące obsłudze pociągu i zapewniające dojście do urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Pozostałe przejazdy kolejowe zaprojektowano jako kategorii D, bez systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu. Przejazdy zostaną zabudowane za pomocą płyt CBP.

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	--

1.3.2.3 Układ torowy

Projektowana bocznica zostanie zlokalizowana na zachód od stacji Las Suwalski.

Dla budowy układu torowego przyjęto następujące zakresy robót:

- budowa toru bocznicowego (nr 200),
- roboty ziemne,
- budowa odwodnienia.

Układ geometryczny torów w planie

Układ torowy bocznicy od stacji Las Suwalski do granicy działki fabryki płyt wiórowych Tanne stanowić będą dwa rozjazdy, żeberko ochronne oraz tory bocznicowy. Minimalny promień łuku kołowego w planie będzie wynosił 300 m.

Układ geometryczny torów w profilu

Maksymalne projektowane pochylenie podłużne wynosi 6.23 ‰. Załomy wyokrąglono (w lokalizacjach gdzie wymagają tego przepisy) łukami o promieniu $R=2000$ m.

Nawierzchnia torów i rozjazdów

Nawierzchnię toru bocznicowego nr 200 będą stanowić:

- Szyny 49E1
- Podkłady PS-83
- Podsypka tłuczniowa

Podtorze

Projektowane podtorze powinno zapewnić wymaganą wytrzymałość, jego odkształcenia trwałe i sprężyste w wyniku oddziaływań mechanicznych powinny być mniejsze od dopuszczalnych, wymiary torowiska powinny odpowiadać kategorii linii, kształt torowiska winien zachować niezmiennosć na skutek oddziaływań klimatycznych i eksploatacyjnych, a także powinno umożliwiać mechanizację robót torowych i okołotorowych.

Przebudowa podtorza polegać będzie na wbudowaniu warstwy ochronnej z niesortu oraz pospółki w celu uzyskania na powierzchni torowiska modułu odkształcenia 80 MPa.

W miejscach niedostatecznej nośności podłoża należy dokonać wzmocnienia poprzez zastosowanie geosiatki lub poprzez stabilizację.

Odwodnienie

Ze względu na warunki gruntowo-wodne odwodnienie bocznicy stanowić będą rowy boczne, nieumocnione, odparowująco-chłonne.

1.3.2.4 Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych pochodzących z układu drogowego. Nowe odcinki kanalizacji deszczowej projektuje się dla następujących ulic:

- ul. 4KD od skrzyżowania z ul. Dubowo I do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- ul. Wojska Polskiego II od rejonu posesji nr 118A przez skrzyżowanie z ul. 4KD do zjazdu za projektowany tor kolejowy.

Odbiornikiem wód opadowych z projektowanych odcinków kanalizacji będą kolektory deszczowe z rur betonowych.

Dodatkowo zaprojektowano zabezpieczenie kolektora deszczowego zlokalizowanego pod projektowanym torem kolejowym.

1.3.2.5 Elektroenergetyka

Oświetlenie ulicy Wojska Polskiego, Wojska Polskiego II, 4KD i Dubowo I oraz przejazdów kolejowych

Po przebudowie układu drogowego ulice Wojska Polskiego, Wojska Polskiego II, 4KD i Dubowo I oraz przejazdy kolejowe będą oświetlone.

Zasilanie urządzeń oświetlenia przewidziano z sieci napowietrznej nn PGE Dystrybucja.

Zaprojektowano zasilanie urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz telekomunikacji (kamery).

Dla potrzeb prowadzenia linii zasilających urządzenia w rejonie skrzyżowania DK8 z ul. Wojska Polskiego II zaprojektowano budowę kanalizacji kablowej dwuotworowej w oparciu o studnie i system rur ochronnych.

Przebudowa kolidujących sieci PGE Dystrybucja S.A.

W km 0+068 przebudowywanej ul. Wojska Polskiego II, przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna nn izolowana należąca do PGE Dystrybucja S.A. Sieć ta, ze względu na kolizję z projektowaną drogą, zostanie przebudowana.

W km 1+095 przebudowywanej ul. 4KD, przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna nn (przewody gołe) należąca do PGE Dystrybucja S.A. Sieć ta, ze względu na kolizję z projektowaną drogą, zostanie przebudowana.

1.3.2.6 Teletechnika

Projektuje się budowę kanału technologicznego od ul. Wojska Polskiego, wzdłuż ul. Wojska Polskiego II oraz ul. 4KD do ulicy Dubowo I.

Zganie z warunkami wydanymi przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach kanał technologiczny zostanie połączony ze studnią sieci sygnalizacji świetlnej.

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z boczną kolejową od stacji „Las Suwalski”
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

Kable należące do sieci Orange oraz Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej (SSPW) w miejscach kolizji zostaną zabezpieczone rurami dzielonymi.

Projektuje się zabudowę system „video” do lokalnej obserwacji przejazdu sterowanego z miejsca w rejonie ul. Wojska Polskiego. Urządzenia zostaną zabudowane w szafie zewnętrznej TVu.

1.3.2.7 Sterowanie ruchem kolejowym

W zakresie projektu zaprojektowano budowę urządzeń sterowania ruchem na przejeździe kat. A na skrzyżowaniu bocznic z drogą krajową nr 8.

Na nowoprojektowanym przejeździe kolejowym kategorii A zostaną zabudowane urządzenia rogatkowe, obsługiwane na miejscu przez uprawnionego pracownika drużyny manewrowej. Projektowane urządzenia będą zabezpieczały drogę krajową i przejście dla pieszych w ciągu tej drogi. Projektuje się 6 napędów rogatkowych i 5 sygnalizatorów. Urządzenia te będą powiązane z sygnalizacją uliczną na skrzyżowaniu. Przejazd będzie osłonięty tarczami manewrowymi kształtowymi nieruchomymi.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Marcin Guzenda MAZ/0197/POOD/04 w specjalności drogowej	mgr inż. Henryk Kozłowski CBP UPR-190/43/93 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	---

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 2.1 Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu.